**Kadet číslo 1/ 2012**

HISTORIE BŘECLAVI

**Vychází pro vnitřní potřebu 1. oddílu Plamen Břeclav**

Město Břeclav, ležící na řece Dyji, se nachází v jižní části Moravy, geologicky náleží vídeňské pánvi a je vybudováno na naplaveninovém (písečném) podkladě. Centrum města obklopuje několik čtvrtí, nachází se zde z dopravní stránky důležitý železniční uzel a město i se svým okolím je bohaté na kulturní tradice, památky a nádhernou přírodu. Proto je zapotřebí vydat tento kadet, abychom si to vše, co je kolem nás, uvědomili.

I. Název města

Název našeho města pochopitelně souvisí s jeho historií. V 11. století, za vlády Přemyslovců, byl do těchto končin Českého knížectví povolán Břetislav svým otcem Oldřichem, aby zde chránil hranice před sousedy. Tehdy ještě mladý kníže tu postavil první dřevěný strážný hrad. Brzy se kolem něj začalo tvořit podhradí – osídlení kolem hradu drobnými rolníky, řemeslníky a lidmi, kteří na hradě přímo pracovali. Podle jména zakladatele tak vznikl název Břeclav – německy Lundenburg. V 19. století se v archívech nachází název Břeclava (spisovný výraz dle Pravidel ČP). Ve dvacátých letech 20. století se pak úředně Břeclava přejmenovává na Břeclav.

II. Historie

S historií začneme od osídlení Slovanů. Ti k nám přišli v 6. století. Byli to primitivní zemědělci, bydleli v tzv. polozemnicích a živili se především sběrem. Od 8. století a v době Velkomoravské říše (9. až začátek 10. století) v oblasti zvané Pohansko tu vybudovali velké hradisko s vyspělou řemeslnou výrobou. Po zániku říše kolem roku 905 až 906 hradisko pomalu zanikalo.

V okolí řeky Dyje však postupně vznikali i osady jiné, např. Alt Markt (v překladu Starý trh) - dnešní Stará Břeclav. Území bývalé Velkomoravské říše nakonec vybojoval český knížecí rod Přemyslovců, a protože tato oblast byla oblastí hraniční, povolal kníže Oldřich v první polovině 11. století syna Břetislava, aby tu vybudoval síť strážných hradů před chtivými sousedy a jinými kmeny. Tak se i stalo. První dřevěný hrad byl postaven na místě dnešního zámku. Ve 13. století byl původně dřevěný hrad přestaven na románský kamenný. Za husitských válek jej drželi husité v čele s hejtmanem, kteří čelili obléhání vojsk Albrechta Habsburského (to byl zeť císaře Zikmunda). Z této doby pochází i první pověsti o hradě a vznikajícím městysi. Až po bitvu na Bílé Hoře roku 1620 hrad a městys měl v majetku rod Žerotínů. Ten jej přestavěl v renesanční zámek, avšak strážnou funkci si zachoval. Během třicetileté války Břeclav utrpěla četná zničení. Rod Žerotínů se musel břeclavského panství vzdát, na pána Ladislava Velena ze Žerotína byl vydán zatykač a Habsburkové, kteří onu válku vyhráli, přiklepli správu Břeclavi rodu Lichtenštejnů.

V roce 1872 byla Břeclav císařským dekretem povýšena na město. Dne 6. 6. 1839 do Břeclavi přijel první vlak vypravovaný z Vídně. Břeclav se tak stává nejdůležitějším železničním uzlem v Habsburské monarchii. Postupně se dostavují tratě na Olomouc (1841), na Znojmo (1872) a na Bratislavu (1902). Odbočka z Bořího lesa do Lednice byla vybudována Lichtenštejny v roce 1901. V druhé polovině 19. století se i vlivem železnice z Břeclavi stává průmyslové město. Židovská rodina Kuffnerů zde staví cukrovar, Lichtenštejnové zase cihelnu (dnešní Poštorenské keramické závody), u Bořího lesa pan Schramm chemickou továrnu na hnojiva, ze které se vyvíjí současná Fosfa, a v Břeclavi tak roste počet obyvatel. Rok 1918 znamená rozpad Rakouska-Uherska a Břeclav se hlásí k nově vzniklé Československé republice. Ve dvacátých letech tu učitel František Kňourek zakládá první skauty a Břeclav si žije v poklidném duchu první republiky. Tyto časy změnila zrada čtyř evropských mocností. 30. 9. 1938 byla podepsána mnichovská dohoda, na základě které byla Břeclav nespravedlivě zabrána Německou říší. Část českého obyvatelstva utekla do vnitrozemí a veškeré obyvatelstvo židovského původu bylo vyhnáno. V listopadu roku 1944 Břeclav zažila i bombardování. Cílem spojenecké armády měla být železniční stanice, bohužel zásahy dostalo náměstí s kostelem, budova gestapa a městská část Dubič. Osvobození se město dočkalo až v dubnu 1945 Rudou armádou. Břeclav byla po válce velmi zpustošena. Zajímavostí může být, že nový kostel, který nahradil ten původní ze 17. století, se postavil až v devadesátých letech 21. století. Také břeclavská synagoga se dočkala oprav až po tzv. sametové revoluci. Během socialistického Československa byly v Břeclavi postaveny podniky jako např. Gumotex nebo Transporta (dnešní Otis). V šedesátých letech pak ve městě byl založen náš skautský oddíl, který však začátkem sedmdesátých let přešel pod Pionýr. Toliko stručně z historie našeho bydliště, která jak vidno, je rozmanitá a bezesporu zajímavá. Držme se hesla „Své vlasti poznaje běh, tak jedno jsi Čech“ a učme se (naše) dějiny s chutí.

III. Městský znak

Věda, která se zabývá znaky a erby, se jmenuje heraldika. Popis našeho znaku je následující: „Na modrém poli je naspod zelené trojvrší, při levé straně stojí stříbrná jednopatrová věž o třech stínkách se dvěma okny. Po pravé straně stojí na trojvrší zlatý lev jednoocasý s korunou, vztyčený a předními tlapami se opírá o věž.“ Znak se během času měnil. Původního lva už měl ve znaku rod Žerotínů, který Břeclav jistý čas spravoval. Stříbrná věž pak symbolizuje část břeclavského původního hradu. Ve 13. století byla totiž k němu postavena asi pěti metrová věž. Za první republiky lev stával pouze na jednom kopečku. Důležité je si uvědomit, že Břeclav nikdy nedostala od krále znakové privilegium ani prapor a znak byl převzat z pečeti města.

IV. Památky a zajímavosti v centru i okolí

Jak již bylo zmíněno, naše město je bohaté na památky a zajímavosti. Zkuste si na jedné z družinových výprav všechny obejít a vyhledejte si více informací o každé z nich.

*Náměstí a kostel sv. Václava:* nachází se v samotném středu Břeclavi. Původně historické centrum bylo za války bombardováno, a tak se z něj nezachovalo téměř nic. Radnice a jiné objekty byly vybudovány až po válce a nenesou žádnou architektonickou hodnotu. Nynější kostel sv. Václava byl vysvěcen až v roce 1995 a patří k nejmodernějším v republice.

*Synagoga a židovská škola:* Jsou umístěny jihozápadně od centra. V současné době jsou spravovány Městským muzeem a galerií Břeclav. Synagoga slouží pro kulturní akce a výstavy, z židovské školy je vybudován Lichtenštejnský dům. Protože Břeclav byla také obcí židovskou, najdeme zde i např. *židovský hřbitov*.

*Zámek:* o historii zámku bylo již napsáno výše. V současné době renesanční zámek smutně chátrá. Došlo jen na opravu střechy a zabělení vápnem. K centrální opravě chybí finance.

Z průmyslových památek můžeme zmínit například *cukrovar*, který vybudovala židovská rodina Kuffnerů. Technickou kulturní památkou je pak železniční most cukrovarské vlečky přes řeku Dyji. *Mlýn, pivovar, pila a Poštorenské keramické závody* vybudovali Lichtenštejnové. Pila a keramika se dodnes udržely, ale objekt mlýnu připomíná ruinu.

Kostely a kapličky: na území města se nachází mnoho takových objektů. Římsko-katolická církev spravuje např. *kostel v Poštorné*, jenž svým vzhledem patří k nejkrásnějším stavbám. Dále za zmínku stojí kaple sv. Rocha u gymnázia, novogotická *kaple sv. Cyrila a sv. Metoděje* před nádražím či *kaple Vzkříšení Páně* na Sovadinově ulici a další. Na Jungamannově ulici nově opravili kostelík Adventistů sedmého dne, který pro své umístění poblíž naší klubovny dostal název kostel sv. Jakuba (dle Foglarových románů a městských her na tohle téma.)

V. Přírodní zajímavosti

V okolí města se nachází mnoho přírodních zajímavostí. Zkuste si vyjet na kole.

*Lužní les*: pokud si zvolíte jih na svém kompasu, ocitnete se v unikátní biosférické rezervaci Dolní Morava, a sice v lužním lese. Lesy bývají každoročně na jaře zaplavovány vodou. Tento systém chrání před záplavami v Břeclavi. V lokalitě se nachází zámeček Pohansko a Lány, patřící do Lednicko-valtického areálu.

*Kančí obora:* na sever od města se nachází další velice zajímavá lokalita. Jak již název napovídá, byla zde opravdu v minulosti rozlehlá oplocená obora, v níž se chovala v počtu několika set kusů černá zvěř. Obora zanikla počátkem minulého století a stala se jakousi rekreační zónou. Na začátku areálu se upravuje pitná voda, která je známa jako voda kojenecká a patří k nejchutnějším v zemi.

*Boří les:* na západní straně v oblasti železniční stanice Boří les se nachází borovicový les z důvodu písečného podloží. Za války zde byl zde postaven muniční sklad. Proto tu i dnes můžeme nalézt staré nábojnice, zbytky zbraní atd. V této lokalitě se i nacházelo místo první oddílové výpravy – tzv. Opičák.

Informační zdroje:

[www.breclav.org](http://www.breclav.org); kol. autorů: město Břeclav, Brno 2001

Napsal: Štěpán Káňa – Káně

Odborný poradce: PhDr. Alena Káňová